

Noch alles kugelrund? Die Anhänger- kupplung

Ein viel geschätztes, aber mitunter zu wenig beachtetes Bauteil ist die Anhängerkupplung mit Kupplungskugel. Sie sollte nach vielen Jahren der selbstverständlichen Nutzung eine Beachtung finden, denn auch hier kann es durchaus zu deutlichem Verschleiß kommen. Im schlimmsten Fall könnte sich ein angekuppelter Anhänger wieder selbstständig lösen.



Oben: Nachmessbar. Hier sieht man bereits einen deutlichen Verschleiß.

Mitte: Diese Kugel ist vorbildlich gewartet ...

Unten links: ... und gut geschützt.

Unten rechts: Etwas Augenmerk garantiert es. Mit dem Anhänger auch bei großer Ladung sicher unterwegs.

Text/Fotos: NoS
Foto Strohernte,
Bernhard Kaiser

Maßgeblich ist in erster Linie der Nutzungsgrad. Wer weiß, was der oder die Vorbesitzer Eures Gs damit angestellt haben? War es ein Garten- und Landschaftsbauer, Autohändler oder Bauunternehmer, der täglich einen tonnenschweren Trailer am Haken hatte, oder durfte die Anhängerkupplung nur gelegentlich den kleinen ungebremsten Anhänger mit Gartenabfällen zum örtlichen Wertstoffhof ziehen? Wurde häufig mit ei-



ner verschleißfördernden Gespann-Stabilisierungskupplung gefahren? Auch Streusalz und Korrosion hinterlassen über all die Jahre ihre Spu-

ren. Im Sinne der eigenen Sicherheit und natürlich auch der anderen Ver-



kehrsteilnehmer sollte man hier mal nachsehen.

Die Zugkugelnkupplungen der Anhänger haben bereits seit längerer Zeit eine integrierte Verschleißanzeige. Der Kugelkopf

hat diese aber leider nicht. Somit hilft hier nur die regelmäßige Kontrolle mithilfe eines Messschiebers in allen Ebenen. Neue Kugeln haben

einen Nenndurchmesser von rund 50 mm. Die Verschleißgrenze gemäß VdTÜV-Merkblatt liegt bei 49 mm. Wird sie unterschritten, hilft leider nur ein Austausch der Anhängerkupplung.

Um Korrosionsschäden vorzubeugen, empfiehlt es sich, einerseits die Kugel regelmäßig von Salz und Staub zu befreien und dünn mit Fett zu konservie-

ren, andererseits eine Schutzkappe zu verwenden. Letztere bewahrt nebenbei ebenfalls vor Verschmutzung der Bekleidung beim Be- und Entladen des Kofferraums. Hierzu gibt es aber auch Ausnahmen. Bei Verwendung einer



Antischlingerkupplung, wie sie gerne bei Wohnwagen und Bootstrailern zum Einsatz kommt, darf die Kugel nie gefettet werden. Verölte Reibbeläge der Stabilisierung machen sie praktisch wirkungslos. Auch bei der Verwendung eines Fahrradträgers auf dem Kugelkopf ist eher eine maximale Haftung erwünscht. Alternativ muss die Kugel vor dem Einsatz zum Beispiel mit einem entfettenden Bremsenreiniger sorgfältig gesäubert werden.

Im Zuge der Prüfung sollte man sich auch einmal der Anschlussbuchse, dem Stecker des Anhängers, als auch dem eventuell benötigten Adapter widmen. Sind die Kontaktstifte schon oxidiert? Nichts ist ärgerlicher, als einen Anhänger anzukuppeln, um dann festzustellen, dass dessen Beleuchtung nicht ordnungsgemäß funktioniert. Eine zwingend notwendige Instandsetzung sprengt gerne mal den vielleicht vorher schon engen Zeitplan des Tages. Ein kurzer Sprühstrahl Kontaktspray als Prophylaxe im Sinne des Korrosionsschutzes kann somit nicht schaden.

Weitere anerkannte deutsche Mercedes-Benz Markenclubs ...

- **Unimog-Club Gaggenau e.V.**
Rainer Hildebrandt, Eichetstraße 4
76456 Kuppenheim
Tel. 07222 80 89 938
info@unimog-club-gaggenau.de
www.unimog-club-gaggenau.de
- **Mercedes-Benz Kompressor-Club e.V.**
Walter Lechler, Erlenweg 1
70597 Stuttgart
Tel. 06172 96 500
Fax 06172 96 50 50
info@kompressor-club.de
www.kompressor-club.de
- **Mercedes-Benz SL-Club Pagode**
Werner Heidemann, Meersburger
Str. 1b, 88690 Uhdlingen-Mühlhofen
vorstand@sl-club-pagode.de
www.sl-club-pagode.de
- **Mercedes Benz W 123-Club e.V.**
Paarener Straße 9, 14621 Schön-
walde-Glien, Tel. 0700 91 23 25 82
Fax 0332 30 20 964
info@w123-club.de, www.123-club.de
- **Mercedes-Benz Veteranen Club
von Deutschland**
Hackländerstraße 23, 70184 Stuttgart
Tel. 0711 75 85 77 15
info@mvconline.de, www.mvconline.de
- **Mercedes-Benz 190 SL-Club e.V.**
Wilfried Steer, Wittinger Straße 154
29223 Celle, Tel. 05141 93 01 90
f.erbeck@mercedes-benz190sl-club.de
190sl-club.mercedes-benz-clubs.com
- **Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club
Deutschland e.V.**
Plettenbergstr. 49, 70186 Stuttgart
Tel. 0711 88 95 252
Fax 0711 88 95 254
guenter.hoferer@107sl-club.de
www.107sl-club.de
- **Mercedes-Benz Interessens-
gemeinschaft e.V.**
Im Hang 16, 52428 Jülich
Tel. 02461 34 98 246
Fax 02461 34 98 26
info@mbig.de, www.mbig.de
- **Mercedes-Benz W 124-Club e.V.**
Thomas Fietzke, Pfaffenwaldring 15
70569 Stuttgart
Tel. 0711 93 34 24 24
info@mbw124-club.de, www.w124-
club.mercedes-benz-clubs.com
- **Mercedes-Benz 300 SL Club e.V.**
Zeppelinstraße 27, 71711 Murr
Tel. 07144 81 150, Fax 07144 81 15 11
info@mercedesbenz300sl-club.de
www.mercedesbenz300sl-club.de
- **Mercedes-Benz Modellauto-Club**
Reichenhaller Straße 53
70372 Stuttgart
Tel. 0711 55 82 49, Fax 0711 55 82 49
dieter.maeurer@mbmc.de
www.mbmc.de
- **Mercedes-Benz SLK-Club e.V.**
Dieter Jakubik, Dornröschenweg 12
51515 Kürten
Tel. 02268 90 90 553
info@slk-club.de, www.slk-club.de
- **Mercedes-Benz
R 129 SL-Club e.V.**
Postfach 750 249, 13132 Berlin
Tel. 0800 01 29 129
kontakt@r129sl-club.de
www.r129sl-club.de
- **Mercedes-Benz SLR Club e.V.**
Lengericher Str. 2, 49809 Lingen (Ems)
info@slr-club.com, www.slr-club.com
www.mercedesclub.de
Horst Stümpfig, Weidenbacher Str. 11
91737 Umbau, Tel. 09826 91 66
vdh@mercedesclubs.de
www.mercedesclub.de
- **AMG Owners Club e.V.**
Hendrik Witzel, Weidenbruch 71
45133 Essen, Tel. 0151 22 63 04 99
info@amg-owners-club.de
www.amg-owners-club.de
- **Mercedes-Benz S-Klasse Club e.V.**
Altenburger Straße, 04617 Rositz
Tel. 03449 88 03 730
info@s-klasse-club.de
www.s-klasse-club.de
- **Mercedes-Benz W201
16V Club e.V.**
Christoph Rieger, Graf-Eberhard-Weg 2
71706 Markgröningen
Tel. 0171 87 43 5 54
info@w201-16v-club.de
www.w201-16v-club.de
- **Mercedes-Benz W201/C-Klasse
Club e.V.**
Herbert Schwan, Gildenweg 14
52428 Jülich
Info@c-klasse.club, www.c-klasse.club