

**Oben:**

Kein schöner Anblick: Rostige Radschrauben machen einen ungepflegten Eindruck.

Darunter:

Ein Unterschied wie Tag und Nacht: Das Rad mit den neu aufgesetzten Kappen, so sollte es sein.

Unten:

- Abdeckkappe
- Abziehwerkzeug
- Verchromte Radschraube
- Spezialwerkzeug mit Sechskantprofil



Text/Fotos:
NoS

Schnell behoben: Nie mehr rostige Radschrauben

Ihr seid stolz auf Euren wunderschönen ‚Bling-Bling‘-G? Alles blitzblank, der Lack glänzt noch immer wie neu, aber nach ein paar Jahren blinzelt Euch ein unschönes Detail aus den tollen AMG-Felgen entgegen? Die mittlerweile angerosteten Radschrauben! Leider sind die Köpfe der alten 19-mm-Schrauben nicht galvanisiert, bei der neueren 17-mm-Version ist nur die Stirnfläche veredelt. Die Flanken sind ebenfalls unbehandelt. Sollte Euch das stören, gibt es folgende Lösungs-Ansätze:

Alternative 1:

Die Schraubenköpfe überlackieren stellt leider nur eine temporäre Lösung dar.

Alternative 2:

Wer es ebenso pragmatisch angehen möchte, bedient sich auf dem freien Markt sogenannter Radschrauben-Kappen aus Kunststoff für 17- oder 19-mm Sechskantköpfe.

Sie werden einfach nur übergesteckt und sind in diversen Ausführungen, z.B. schwarz oder auch in einer Chromoptik verfügbar. Ein Werkzeug zum Abziehen der Abdeckungen liegt den Sätzen in der Regel bei.

Alternative 3:

Die vorhandenen Schraubenköpfe nacharbeiten lassen, sprich die Oberfläche der Schraubenköpfe kadmieren oder galvanisieren. Das Ergebnis steht jedoch in keinem Verhältnis zu Aufwand und Kosten.

Alternative 4:

Hier greift ein Tipp von Dr. J. Hehl. Eine edlere Variante zielt in das Mercedes-Benz Portfolio. Es passen

bei den 463er Alufelgen auch die Radschrauben vom W164 oder auch der S-Klasse. Diese Schrauben besitzen eine vollständige V2A-Kappe und haben, identisch zum ‚G‘, ebenfalls eine Schaftlänge von 45 mm. Die Teile-Nr. lautet A 000 990 54 07.

Bei Mercedes beläuft sich der Preis für ein Satz von 20 Stück auf etwa 130,00 Euro. Im einschlägigen Zubehörmarkt oder online sind sie, z. B. von „Febi-Bilstein“, bereits für 50,00-60,00 € zu beziehen. Achtung, es wird hier unter Benennung der OEM-Nummer aber zum Teil (fälschlicherweise?) eine wirksame Länge von 48 mm ausgewiesen. Eine Verwendung sollte hier vorab sorgfältig geprüft werden.

Leider gibt es allerdings noch ein Handicap, das es zu beachten gilt. Diese Radschrauben haben nicht das gewohnte 17-mm- oder 19-mm-Sechskant-Profil, sondern ein sternförmiges Spezialprofil. Somit ist es notwendig, auch das Bordwerkzeug für den Notfall entsprechend anzupassen.