

... mit dem G-Club durch die ‚Corona Zeit‘ ...

**Liebe Mitglieder,  
hier unser aktueller  
Newsletter**

**Mercedes-Benz  
Geländewagen-Club e.V.**

Geschäftsstelle:  
Schleifweg 13  
• D-91085 Weisendorf  
• Tel.: 0179 4100423  
• geschäftsstelle@gclubev.de  
• www.gclubev.de

## Feedback aus den Umfragen der Newsletter

Aus den Umfragen zu einem eventuellen Ausstellungsführer und zum Clubmagazin kamen 77 Antworten zum Ausstellungsführer und bisher 61 Antworten zum Clubmagazin. Seht doch einfach noch mal in die Newsletter hinein, denn Eure Meinung ist hier gefragt. Alle Newsletter sind auf der Internetseite unter **News** zu lesen. Die Fragebögen können noch 10 Tage lang ausgefüllt werden.

[Ältere Newsletter lesen](#)

## Heute fangen wir mal mit dem Spielen an

Im Zuge der Sammlung von Newsletter-Ideen wurde auch für die langen Abende im Familienkreis ein Legespiel nach „Art des Memory“ konzipiert. Mit Karton, Schere und Kleber bewaffnet kann es losgehen.

[Club-Memori herunterladen](#)

## In Graz geht's los

Unser Mitglied Christian Hubrich sandte uns dieses Foto der wieder angelaufenen Produktion aus Graz zu. Quelle: Autobilid



## **Aktuelles vom G Regionaltreff Allgäu Oberschwaben & Friends**

Von Peter Fischer erreichte uns folgender Bericht zum aktuellen Besuch im Mercedes-Benz Museum: *Die Information im Newsletter 8 über die Wiedereröffnung des Mercedes-Benz Museums war Anlass, jetzt umgehend die Sonderausstellung zu besuchen. Ganz nach dem Motto: Ich bin ein Mercedes G Fan... holt mich hier raus !*

*Nach einigen spontanen Whats-Apps und Telefonaten war klar, „ You never walk alone“ ...wir sind am kommenden Sonntag mit dem RT nicht alleine.*

*Mit einer Handvoll Autos sind wir am vergangenen Sonntag im Allgäu gestartet, und deutlich entspannt über die schöne Alb auf erstaunlich leeren Straßen und Autobahnen in Richtung unseres Ziels gefahren. Vor dem Eintreffen unseres RT haben sich auf dem Museumshügel bereits weitere 15 G,s unserer Freunde aus Straubing, Aalen, Baden-Baden, Crailsheim, etc. versammelt ! Wow, schön wenn ein Plan gelingt.*

*Als Clubmitglieder haben wir ja per MB Club-Card freien Zugang. Eine erfreuliche Überraschung war die Tatsache, dass auch kein Eintritt für unsere Begleitungen eingefordert wurde.*

*Weitestgehend war das Museum erstaunlich leer, wir hatten teils das Gefühl, es hat einfach exklusiv für uns geöffnet. Nachdem sich alle in Ruhe das Museum und die Sonderausstellung angeschaut hatten, haben wir uns bei dem tollen Wetter noch draußen zu einem Kaffee, leckeren Nuss- und Hefezopf von Marion und natürlich dem ein oder anderen Bier getroffen, noch schöne Fachgespräche geführt und den Tag dann gegen 16.30 ausklingen lassen. Es war schön, nach der langen Zeit, mal wieder Freunde zu treffen und mal über etwas anders zu plaudern .....*



Grüßen kann der Peter schon wie der Papst persönlich!

## Problemzonen

Von unserem Clubmitglied Karl-Heinz Ginter wurde auf die Wichtigkeit der regelmäßigen Reinigung von Problemzonen bei der G-Klasse hingewiesen, hier ein Auszug aus dem Leserbrief:

*Thema WASCHEN:*

*Insider wissen es vielleicht, die anderen wissen es erst, wenn es richtig Geld gekostet hat. Der G ist nicht frei von der braunen Pest. Nicht nur unschöne Stellen an den Karosserieverbindungen, Türscharnieren, Scheibenrahmen usw., sondern auch TÜV-relevante Schäden am Rahmen und damit verbundenen Teilen, deren Auftreten zumindest stark verlangsamt würde, würde man hier regelmäßig gründlich reinigen und ggf. mit Korrosionsschutz nachbessern.*

*Beispiel: Stummel der Querrohre hinten, an denen die Konsole für die Stossdämpferaufnahme und der Federteller angeschweißt ist. Meist auch die Konsole und der Federteller selbst. Dass es bei MB und im Handel Reparaturteile gibt zeigt, das Problem kommt wohl häufiger vor. Bei meinem G (Baujahr 2003) war vor vier Jahren hinten rechts der Stummel nach unten durchgerostet. Jetzt ist die linke Seite dran. (Vermutlich so spät, weil ich seither die Querrohre mehrmals im Jahr durchspüle.)*

Wir werden das wichtige Thema **Waschen und Konservierung** in den nächsten Club-Magazinen vertiefen, um den Werterhalt unserer Lieblinge zu sichern.

## Jahrestreffen ganz alleine

Michael Hölzlein hat die Zeit genutzt, um den Stöffel Park zu besuchen, wo unser Jahrestreffen stattfinden sollte.

*"Der Urlaub für das Jahrestreffen und die Unterkunft waren gebucht, die Freigabe zum Reisen kam wenige Tage zuvor.*

*Deshalb kurz entschlossen den schönen Westerwald und Stöffel Park selbständig erkunden.*

*Die Umgebung und der Park laden zum Wandern und Radfahren ein, was wir auch ausgiebig getan haben.*

*Geschützt durch die selbst genähte G-Maske haben wir alles gut überstanden.*

*Gefehlt haben eigentlich nur die Benzingespräche und Unternehmungen mit den Clubmitgliedern.*

*Ein Jahrestreffen im nächsten Jahr an gleicher Stelle würde ich deshalb begrüßen."*



### **ESP vor 25 Jahren erstmals serienmäßig verbaut.**

Schon 25 Jahre ist es her, dass das ESPElektronische Stabilitäts Programm serienmäßig in einer Fahrzeugklasse verbaut wurde. Der Technologieträger W 140 hat hier den Markt für die flächendeckende Verbreitung des ESP gelegt.



[Pressemitteilung ESP in Serie](#)

### **Wir schalten um auf Werbung**

Hier noch ein schöner Werbespot zum Thema G-Klasse in der Natur.

[Scheues Geflügel](#)

### **Aktueller Ticker... aktueller Ticker... aktueller Ticker...**

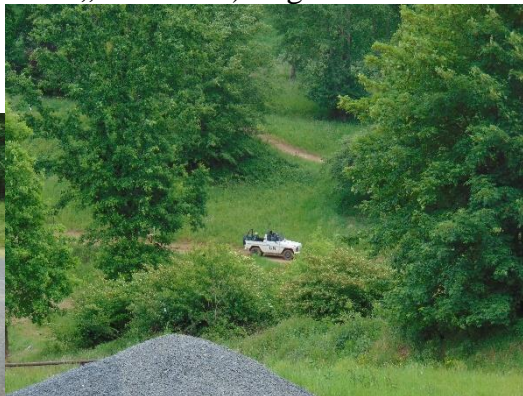
Der RT-Rhein-Main ging heute recht spontan einen neuen Weg !

Ein außerordentlicher Outdoor Stammtisch im Offroad-Gelände wurde kurzfristig ins Leben gerufen.

Das großzügige Fahrerlager bietet genügend Platz um eine korrekte Distanz zu wahren.

Seilschaften zählen sich einfach aus ! Pflügt doch der RT bereits seit Chill & Grill V1 zu dem Motocross-Club MSC Aufenau einen sehr guten Kontakt, und bietet ihnen Unterstützung bei ihren Veranstaltungen. Im Gegenzug bedurfte es nur einer Whatsapp und einem Telefonat..... Ergebnis: Selbstverständlich könnt ihr kommen !

Der RT Rhein-Main war mit 17 Autos vor Ort, und erlebte einen entspannten und wunderschönen Chill- ( auch mal ohne das gewohnte „ & Grill “ ) Tag !



**Ticker Ende... Ticker Ende... Ticker Ende...**

Herzliche Grüße und bleibt gesund!

Bis nächste Woche, euer Newsletter-Team