



NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch die ‚Corona Zeit‘ ...



Mercedes-Benz
Geländewagen-Club e.V.

Geschäftsstelle:
Schleifweg 13

- D-91085 Weisendorf
- Tel.: 0179 4100423
- geschaeftsstelle@gclubev.de
- www.gclubev.de

**Liebe Mitglieder,
hier unser aktueller
Newsletter**

Dateinamen des Newsletters

Ausgehend von einer Anregung aus den Antworten zum Museumsführer wird die Namensgebung des Newsletters jetzt mit geändertem Datumsformat (JJJJ MM TT) erfolgen und in der Ankündigungs-Mail auch der komplette Name des Newsletters genannt. Dies dient der einfacheren Suche und Sortierung. Vielen Dank für die Anregung.

Club-Magazin

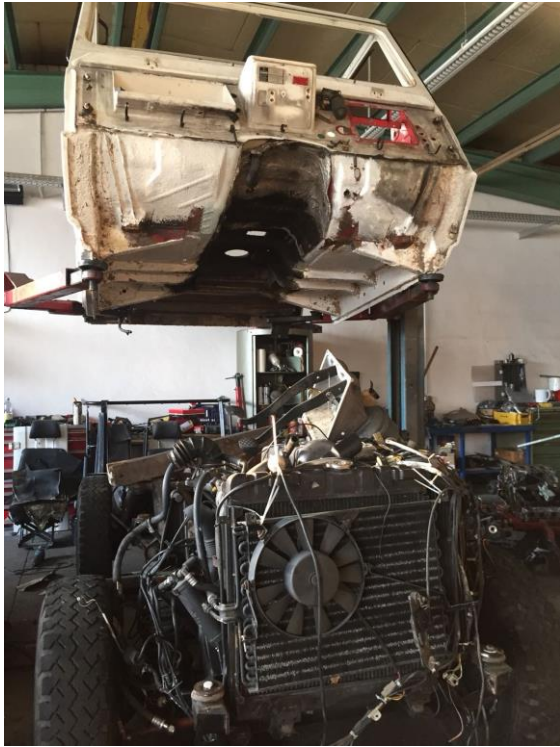
Dieses Mal möchten wir mit einer Umfrage zu unserem Aushängeschild, dem Club-Magazin starten. Über Anfang 2019 liegt die Redaktion bei Cartamedia, Brigitte Globig. Um das Magazin, welches mit viel Herzblut erstellt wird, noch besser an eure Wünsche anpassen zu können, wurde die Online-Umfrage erstellt.

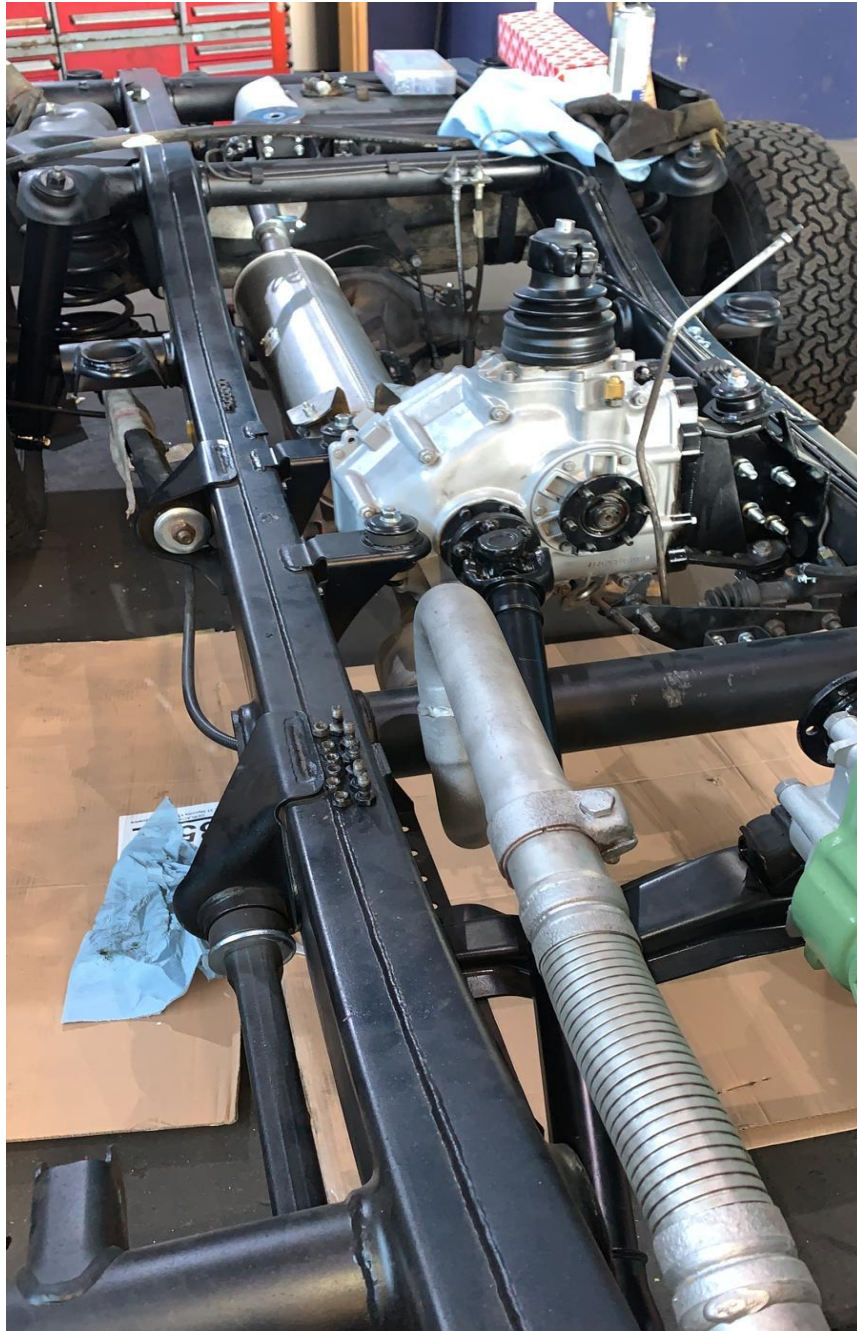
Bitte nehmt euch ein paar Minuten Zeit, um die Fragen zu beantworten.

[Fragebogen zum Clubmagazin](#)

Restaurationsprojekt

Ein G-Cabrio aus den ganz frühen Produktionsreihen suchte sich unser Mitglied Hans Heineken, um dieses wieder in einen oldtimerwürdigen Status zu versetzen. Das fahrbereite Cabrio wurde dazu komplett zerlegt und mit der Restauration begonnen. Ein Fertigstellungsdatum steht übrigens noch nicht fest. Der weiße 300 GD aus 1979 steht seit Juli 2018 in der Werkstatt und wird Stück für Stück in Bestzustand versetzt. Zur Zeit ist das Fahrgestell fertig und die Karosserie hat schon verschiedene Lackiervorgänge hinter sich. Einige Impressionen vorher / nachher zu diesem Projekt wurden uns zur Verfügung gestellt.





Endgültige Absage der TechnoClassica 2020

Viele haben es schon erwartet, aber jetzt ist es endgültig. Dieses Jahr wird es auch die auf einen späteren Termin verschobene TechnoClassica nicht geben, die Messegesellschaft hat dies in einer Information an die Aussteller bekanntgegeben. Freuen wir uns auf das nächste Jahr, als Club wieder an dieser Messe teilnehmen zu können.

[Schreiben der Messegesellschaft](#)

Höhenrekord

Mit zwei Unimog 5023, ebenfalls einer „leicht“ geländegängigen Baureihe aus dem Hause Mercedes-Benz, wurde ein neuer Höhenrekord für LKW erzielt. In Chile wurde der Gipfel des höchsten Vulkans der Welt, der *Ojos de Salado* zum Ziel erklärt und erreicht.

[Auf dem Weg zum Vulkangipfel](#)

Informationen zu klassischen Cabrios vom Mercedes-Benz Classic Club Management

Die aktuelle Presseinformation an die Club-Redakteure hat jahreszeitgemäß den Schwerpunkt der Entwicklung der Cabrios und Coupés verschiedener Baureihen zum Inhalt.

[Klassische Coupés und Cabrios](#)

Wir schalten um auf Werbung

Wie in jeder Publikation, kommen auch wir ohne Werbung nicht aus. Allerdings handelt es sich hierbei um Werbespots rund um die G-Klasse. Viel Spaß beim Ansehen.

[Rentnergang](#)

Wer mag, kann sich hier die Filmarbeiten zu diesem Spot ansehen

[Making of](#)

Hier die Funktion der G-Klasse Sonderausstattung Einparkhilfe

[Parkpilot einfach erklärt](#)

Die Auflösung der Frage aus Newsletter 8:

Die Spiegel klappen nach dem Durchbrechen der „Betonwand“ vorschriftsmäßig ein. Die Passagiere, zwei Dummies, nehmen das ganz gelassen.

Die Frage zu diesem Newsletter

Wie viele Worte braucht man im Spot „Rentnergang“ um den gesamten Inhalt zu transportieren?

Herzliche Grüße und bleibt gesund!

Bis nächste Woche, euer Newsletter-Team