

04 NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch die ‚Corona Zeit‘ ...



**Liebe Mitglieder,
dies ist der letzte Oster-
Newsletter, die nächste
Info erscheint am
kommenden Wochenende.**

**Mercedes-Benz
Geländewagen-Club e.V.**
Geschäftsstelle: Schleifweg 13
• D-91085 Weisendorf
• Tel.: 0179 4100423
• geschaeftsstelle@gclubev.de
• www.gclubev.de

Kreuzwortsrätsel

Hier zunächst einmal die Auflösung des nicht ganz leichten Kreuzwortsrätsels von gestern. Hoffentlich war es feiertagstauglich und hat nicht zu viel Kraft gekostet.

[Lösungen des Kreuzwortsrätsels abrufen](#)

Erfolgreiche Montage unseres Schnittmodells

Da haben wir ein ganz exotisches Fotoshooting vom eckigen Osterei zugesandt bekommen. Es wurde original auf den Cayman-Islands sorgfältig montiert und von Familie Heineken professionell in Pose gesetzt.



Gerne nehmen wir weitere Fotos über unser Schnittbogenmodell entgegen und veröffentlichen diese anschließend in Newslettern und / oder auf der Web-Seite.

Österliche Frühlings-G-fühle

Von Mitglied Max Schildgen erreichten uns wunderschöne Bilder vom Ostersonntagsausflug.



Mit seinem schönen Cabrio hat er bisher 260.000 km zurückgelegt und bereut keinen Einzigen davon.

Fernreise-Video

Um Fernweh so richtig zu schüren, hat unser Mitglied Benyamin Senkal uns einen Link zu einem tollen Video einer Ausfahrt mit den Stationen Kroatien, Montenegro, Albanien und die Türkei gesandt.

[Reisevideo Kroatien Albanien](#)

Da bekommt man doch gleich Lust, einzusteigen und loszufahren.

Aus den Anfängen der G-Klasse.

Die Einführungsschrift der Geländewagenreihe W 460 für den Kundendienst sollte den Werkstätten die vollkommen neue Baureihe und deren Besonderheiten vorstellen.

Hier ein Auszug der ersten Seiten dieser Einführungsschrift. Das Copyright von 1979 liegt bei Mercedes-Benz.

[Seite 6 bis 11 der Einführungsschrift W 460 ansehen](#)

Woran ist eindeutig zu erkennen, daß es sich um Darstellungen von Vorserienmodellen handelt?
Welche beschriebene Version wurde nicht realisiert?

Dankeschön!

Vielen Dank an alle Mitglieder, die bereits Beiträge, Fotos und Anregungen gesendet haben. Diese werden in den kommenden Newslettern veröffentlicht.

Haben wir denn gar keine km-Fresser innerhalb unserer Leser? Die Topleistung liegt derzeit bei 320.000 km. Da geht doch bestimmt noch etwas.

Herzliche Grüße und bleibt gesund!