



# NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch den Herbst

...

**Liebe Mitglieder,  
hier unser aktueller  
Newsletter**



**Mercedes-Benz  
Geländewagen-Club e.V.**

Geschäftsstelle:  
Schleifweg 13  
• D-91085 Weisendorf  
• Tel.: 0179 41 00 423  
• [geschaeftsstelle@gclubev.de](mailto:geschaeftsstelle@gclubev.de)  
• [www.gclubev.de](http://www.gclubev.de)

## **Sorry, ein Fehlerteufel hat sich eingeschlichen**

Liebe Mitglieder, unserer Druckerei ist offensichtlich leider ein kleines Missgeschick unterlaufen. Es wurde versehentlich eine kleine Charge fehlerhafter Magazine mit doppelten Druckbögen und somit leider auch fehlenden Seiten produziert und ausgeliefert. Sollten Ihr ein betreffendes, fehlerhaftes Magazin erhalten haben, gebt uns bitte eine Rückmeldung mit Eurer Versandadresse an [redaktion@gclubev.de](mailto:redaktion@gclubev.de) Wir leiten sie gesammelt an die Druckerei weiter. Ihr bekommt in Kürze eine korrekte Nachsendung.

## **Werdet Teil des ersten digitalen G-Klasse Autokorsos!**

Mercedes-Benz feiert den 400.000sten G mit einem eindrucksvollen digitalen Autokorso. Und das Beste: Alle G-Klasse Fahrer und Fahrerinnen sind eingeladen daran teilzunehmen. Der aktualisierte Einsendeschluss ist der 04.11.2020.

[Hier der Aufruf zur Teilnahme am digitalen G-Klasse Korso](#)

[Video zum G-Klasse Korso](#)

## **Offroad Saisonabschluss**

Der RT München fährt noch mal in den Offroad Park Ingolstadt. Möchtet Ihr sie begleiten?

[Link zum PDF](#)

## **Fluchtautos gesucht!**

Wir hatten in den letzten Ausgaben unseres Magazins bekannterweise eine kleine, interessante Serie zum Thema Schlafen und Wohnen im G. Die Ausbauten hierzu waren durchgängig perfekt und sind somit auch für längere Fernreisen ausgelegt, die derzeit teils nur schwer realisierbar sind. Wir möchten hierzu für das Magazin gerne nochmal mit jeglichen Minimal-Varianten anknüpfen.

Mittlerweile haben uns immer wieder kurze Infos, als auch etliche Bilder, beispielsweise aus dem Whats-App Status erreicht, die einen gemeinsamen Tenor als Gleichklang erkennen ließen: .... Ich muss mal eben für das Wochenende raus, ein wenig Freiheit und Abgeschiedenheit suchen, um den Kopf wieder frei zu bekommen und frische Luft zu tanken! Aber wie?

Last uns doch bitte teilhaben, wie Eure Gs für den Kurztrip gerüstet sind? Worauf legt Ihr mit einfachen, minimalen Mitteln wert? Wie sehen die Schnellwechsel-Einbauten aus? Was muss unbedingt an Board, was lasst Ihr weg? ...Und wie zügig ist der G am Sonntag-Abend ggf. auch wieder für die kommende Arbeitswoche zurück gerüstet?

Wir würden uns über eine kurze Beschreibung als Dreizeiler samt ein bis zwei Bildern freuen!

[redaktion@gclubev.de](mailto:redaktion@gclubev.de)

## **Das Afrika-Buch**

Wir möchten hiermit gerne noch mal an die Vorbestellung des Buches erinnern:

[Link zum PDF](#)

## **China bekommt eine Mercedes G-Klasse mit Vierzylinder-Benziner**

In China spendiert Mercedes dem G einen neuen Basis-Motor. Die Rolle übernimmt aber kein Diesel, sondern ein Vierzylinder-Benziner mit zwei Liter Hubraum!

Hubraumstarke Autos werden in China empfindlich besteuert. Weil der Wunsch nach noblen Schlitten natürlich trotzdem da ist, hat Mercedes eine besondere Lösung parat: Für chinesische Kunden gibt es nach dem CLS jetzt auch die G-Klasse mit Mini-Motor. Unter der Haube des neuen G 350 sitzt dann der M264 genannte Vierzylinder-Benziner mit Turboaufladung. 258 PS und 370 Nm Drehmoment klingen nicht nach viel, reichen aber für 8,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und 190 km/h Spitze. Neungang-Automatik und Allrad sind Serie. Bis auf die kleineren 18-Zoll-Räder mit 265/60er Reifen entspricht der G 350 optisch und ausstattungsstechnisch seinen größeren Geschwistern. Wer jetzt allerdings denkt, der Vierzylinder-G sei günstig, der irrt. Umgerechnet kostet auch das Basis-Modell noch 176.000 Euro. Ein G 63 AMG schlägt in China mit satten 285.000 Euro zu Buche – autsch! Der Vierzylinder-G dürfte ausschließlich in China verkauft werden und nicht nach Europa kommen.



## **Zum Abschluss noch was zum Staunen und Schmunzeln**

Nicht unbedingt zur Nachahmung angedacht: [Leidensfähigkeit der G-Klasse](#)

[So ein undankbares Mädel:](#) “

## **Auspuff-Sound ist wichtig, dafür gibt es ja sogar Sound-Ingenieure**

Beim Klang der Auspuffanlage nehmen sich die Sound-Designer immer wieder verschiedene Vorbilder aus der Natur, an denen sie sich orientieren. Klaus und Hilde sandten uns dieses Dokumentationsvideo.

[Vorbild Natur](#)

Herzliche Grüße und bleibt gesund!

Bis bald, euer Newsletter-Team