

19 NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch die Sommerzeit ...



Mercedes-Benz
Geländewagen-Club e.V.

- Geschäftsstelle:
Schleifweg 13
• D-91085 Weisendorf
• Tel.: 0179 4100423
• geschaeftsstelle@gclubev.de
• www.gclubev.de

**Liebe Mitglieder,
hier unser aktueller
Newsletter**



Der Jahresabschluss im Furstenforest wird abgesagt

Der Jahresabschluss um den 3. Oktober in Fürstenau muss dieses Jahr leider abgesagt werden, da das Veranstaltungshotel für das Event nicht mehr zur Verfügung steht und die ansonsten möglichen Räume zu klein für die erforderlichen Sicherheitsabstände sind. Natürlich bleibt es allen Interessenten offen, sich auf eigene Faust und selber organisiert auf den Weg in den Furstenforest zu machen.

Mercedes-Benz Museum GmbH meldet

Die beiden sehr erfolgreichen Veranstaltungsformate am Mercedes-Benz Museum - Cars & Coffee Afterwork (immer donnerstags von 17.00 – 22.00 Uhr) und Cars & Coffee (immer sonntags von 09.00 – 16.00 Uhr) werden bei schönem Wetter bis mindestens 18. Oktober 2020 verlängert. Die beiden markenoffenen Klassikertreffs sind mittlerweile echte Besuchermagneten (selbstverständlich unter Einhaltung der aktuellen Abstands- und Hygienebestimmungen).

Für Kaffee und andere Getränke sowie kleine Snacks (auf Selbstzahlerbasis) ist natürlich gesorgt.



Chill & Grill wieder voller Erfolg

Das schon klassische Chill & Grill-Wochenende in Aufenau im Gelände des MSC Aufenaus, dessen Gäste wir sein dürfen, war wieder ein voller Erfolg. Pünktlich zum Aufbau der Zelte fiel der diesen Sommer sehr seltene Regen reichlich. Kaum waren die Zelte aufgestellt, drehte der Wettergott den Regenhahn wieder zu. Über 25 G-Klassen fanden sich auf dem Motocross-Gelände ein und die Teilnehmer freuten sich schon am Freitagabend über angeregte Gespräche unter freiem Himmel oder später im Schutz der Zelte. Ausreichend Abstände wurden durch die zwei großen Zelte sichergestellt, auch die Versorgung mit den leckeren Wildschweiwürsten vom Grill wurden unter strengen Hygieneregeln durchgeführt.

Am Samstag wurde dann das Roadbook mit den attraktiven Zielen Büdingen, Keltenmuseum Glauberg und der Ronneburg intensiv genutzt. Samstagnachmittag konnte dann ins Gelände gefahren werden. Abends wurde dann die „beste Wildwutz aller Zeiten“ vom Grill serviert. Den ausführlichen Bericht findet ihr im kommenden Magazin.

Tipps für ein langes Leben des Verteilergetriebes VG 150 im G 463

Das Verteilergetriebe VG 150 für den permanenten Allradantrieb ist in allen G-Modellen der Baureihe 463 verbaut. Es ist sehr robust und hält bei richtiger Behandlung ein ganzes G-Leben lang. Es ist in den Varianten mit manueller Bedienung und elektrischer Zuschaltung als VG150E verbaut worden. Daneben gibt es Varianten, die sich durch die Übersetzung unterscheiden.

Hier einige Hinweise aus dem WIS (Werkstattinformationssystem) und den Internetseiten von Dr. Juliane Hehl.

Speziell bei der Bremsenprüfung, z.B. der Hauptuntersuchung, sind Besonderheiten zu beachten. So ist entweder ein Allradprüfstand zu verwenden oder die maximale Geschwindigkeitsdifferenz der angetriebenen zur stehenden Achse von 6 km/h einzuhalten. Darauf sollte man die Prüfer der HU hinweisen, da dies nicht überall bekannt ist.

Der Verteilergetriebe-Ausgleich wird beschädigt, wenn folgende Punkte **nicht** beachtet werden (WIS AF28.10-P-3100A).

5.1. Festgefahrenes Fahrzeug im Gelände, Schnee oder Eis befreien:

Längssperre (mittlere Sperre) vorher zuschalten.

5.2. Fahren mit Schneeketten auf einer Achse:

Längssperre (mittlere Sperre) vorher zuschalten oder vier Schneeketten verwenden.

5.3. Feinwuchten der Räder am Fahrzeug (Finishbalance):

Fahrzeug vollständig angehoben, alle Sperren eingelegt, Laufräder mit Fahrzeugmotor antreiben.

5.4. Abschleppen mit einer angehobenen Achse

Gelenkwelle der getriebenen Achse auf der Fahrbahn ausgebaut.

(auf die M8-Schrauben im Flansch M10-Muttern als Abstandshülse aufstecken und mit entsprechenden M8-Muttern festschrauben).

5.5. Fahren auf dem Leistungsprüfstand (nicht Allradprüfstand):

Vorderachsgelenkwelle ausgebaut, mittlere Sperre betätigen!

5.6. Fahren auf dem Bremsenprüfstand: [AR42.20-P-0550GG](#) und [AH00.10-P-1000-03A](#)

Zulässig sind max. 60 Sekunden pro Achse und eine max. Prüftrommelgeschwindigkeit von 6 km/h (DC-Prüfstände). Das Einbremsen von Bremsbelägen/Reinigen von Brems Scheiben auf dem Prüfstand ist nicht zulässig. Bei Prüfung der Vorderachse muss die Feststellbremse betätigt sein.

5.7. Fahren im Stand mit angehobener Hinterachse

Vorderachsgelenkwelle ausgebaut (siehe Punkt 5.4)

5.8. Fahren im Stand mit angehobener Vorderachse

Hinterachsgelenkwelle ausgebaut (siehe Punkt 5.4)

Auch das Papamobil kommt in die Jahre

1980 wurde ein revolutionäres Konzept für Papstbesuche auf Basis einer G-Klasse umgesetzt. Es ermöglichte den Papst-Begeisterten fast vollständig freie Sicht auf das Kirchenoberhaupt bei gleichzeitiger Gewährleistung der maximalen Sicherheit.

Mercedes-Benz Classic hat hierzu einen Presstext veröffentlicht, der [hier abgerufen](#) werden kann.

AMG auf dem Weg nach Graz, Teil 2

Die Fortsetzung des Videos „AMG zu den Wurzeln der G-Klasse“ sandte uns Christian Hubrich, damit wir alle den schönen Film genießen können. [Hier das Video](#)

Und hier noch ein Mini-TikTok Spot

Auf diese [Idee](#) können eigentlich nur Fahrer rechtsgelenkter G-Klassen kommen.

Herzliche Grüße und bleibt gesund!

Bis bald, euer Newsletter-Team