

15 NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch die Sommerzeit ...



Mercedes-Benz
Geländewagen-Club e.V.

Geschäftsstelle:
Schleifweg 13

- D-91085 Weisendorf
- Tel.: 0179 4100423
- geschaeftsstelle@gclubev.de
- www.gclubev.de

**Liebe Mitglieder,
hier unser aktueller
Newsletter**

Alle Newsletter sind auf der Homepage zu lesen

Falls jemand nicht sämtliche Newsletter bekommen haben sollte, diese sind vollständig auf der Internetseite unter **News** zu lesen.

[Bisherige Newsletter lesen](#)

Mitglieder für Mitglieder: Endlich wieder offroaden

Dave Schwedt organisiert am 04.07.2020 ein freies Fahren im Offroadpark VULKANEIFEL von 10.00 bis 18.00 Uhr. Der Kostenbeitrag beträgt 40 Euro. Informationen und Anmeldungen bitte bis 01.07.2020 an Dave Schwedt, am besten über Whatsapp +491704704689.

Veranstaltungsort ist **KB Recycling, Lavagrube, 54574 Birresborn**

Anfahrt zum Offroadgelände über die Hauptzufahrt. Koordinaten 50.197947 6.63607

Abzweig L24 Zufahrt zum Gelände : Latitude 50.197867, Longitude 6.636138

Vielen Dank an Dave für das Engagement!

Warum Eis am Stiel vor Korrosion schützen kann

Langjährige Mitglieder kennen den Tipp wahrscheinlich, aber eine kleine Erinnerung kann nie schaden, wenn es um die Vermeidung von Korrosion an unseren Lieblingsfahrzeugen der Baureihen 460, 461 und 463 geht. Eine Schwachstelle ist leider die Gummidichtung der Frontscheibe, in der sich Regenwasser ansammeln kann. Dadurch kann es zur Korrosion am Scheibenrahmen kommen. Um das Wasser zu entfernen, kann entweder eine Scheckkarte oder eben der Holzstiel eines Eis am Stiel benutzt werden. Vorsichtig die Gummilippe an der Ecke abheben und langsam von außen nach innen ziehen.

Im gleichen Arbeitsgang kann nach dem Abfließen des Wassers vorbeugend WD40 oder ähnliches zur Vorsorge / Wasserverdrängung an der Fensteroberseite in die Gummidichtung eingebracht werden.

Auf den folgenden Fotos seht ihr die Vorgehensweise.

Die Befolgung des Tipps geschieht auf eigene Verantwortung, für eventuelle Schäden am Lack und Gummi wird keinerlei Haftung übernommen. Im Zweifel die Arbeit von einem Fachbetrieb durchführen lassen!



Auf Bild 3 sieht man das Wasser aus der Dichtung laufen.



An der oberen Ecke die Fensterdichtung mit dem „Eisstiel“ abheben und WD40 oder anderes gummi-verträgliches Kriechmittel einlaufen lassen. So wird Wasser verdrängt und die Korrosion verzögert.

Das Öl nimmt den gleichen Weg wie das Wasser. Ggfs. fließt überschüssiges Öl beim nächsten Entwässern unten wieder aus. Einfach mit einem Tuch abwischen.

Impressionen aus dem Stöffelpark

Auch der Stöffelpark hat am Solidaritäts-Aktionsprogramm für die stark gebeutelte Veranstaltungsbranche teilgenommen. Hier einige Impressionen des in rotes Licht getauchten Industrieparks.



Tagsüber und bei Sonnenlicht sieht es wie auf diesem Foto von Michael Welker aus



Neues Fahrprogramm für Baumuster 463A

Von Dave Schwedt kam die Information, dass es für die neue G-Klasse ab Änderungsjahr 2020 ein neues Fahrprogramm ausgeliefert wird, welches speziell für das Fahren auf Sand konzipiert ist. Näheres hier: [Fahrprogramm Desert](#)

Internationale Tests der G-Klasse

Diesmal möchten wir euch einige interessante Tests aus Übersee zeigen. In Australien sind Stabilität und Zuverlässigkeit gefragt. Wie das im Zusammenhang mit der G-Klasse beurteilt wird, könnt ihr hier ansehen

[Australier testen die G-Klasse](#)

[Offroad Test im Outback](#)

[Und hier der Test mit dem ultimativen Kaufargument](#)

Die G-Klasse als Basis für professionelle Camping- und Expeditionsmobile

Wenn es euch in die Ferne zieht und der passende G noch nicht ganz fertig ist, können aus den folgenden Videos bestimmt einige Anregungen gezogen werden.

Australischer [Campingausbau mit vielen interessanten Ideen](#)

Ein umfangreicher Umbau, denn [dieses Wohnmobil ist so richtig autark](#)

Auch in Island ist der ideale Platz für [tolle Bilder mit einem G-Expeditionsmobil](#)

Traumhafte Orte

Welche fantastischen Orte auf der Welt man mit dem G-Camper erreichen kann, zeigen diese Bilder unseres Mitglieds Benyamin Senkal:





Herzliche Grüße und bleibt gesund!
Bis nächste Woche, euer Newsletter-Team