

# 12 NEWSLETTER

... mit dem G-Club durch die ‚Corona Zeit‘ ...



**Liebe Mitglieder,  
hier unser aktueller  
Newsletter**

**Mercedes-Benz  
Geländewagen-Club e.V.**

Geschäftsstelle:  
Schleifweg 13  
• D-91085 Weisendorf  
• Tel.: 0179 4100423  
• geschaeftsstelle@gclubev.de  
• www.gclubev.de

## Alle Newsletter sind auf der Homepage zu lesen

Falls jemand nicht sämtliche Newsletter bekommen haben sollte, diese sind vollständig auf der Internetseite unter **News** zu lesen.

[Bisherige Newsletter lesen](#)

## Das Autokino ist wieder topaktuell

Andreas Krümmel sandte uns diese Bilder aus dem Autokino, die beweisen, dass man in der G-Klasse wie in der Balkonsuite sitzt und das Geschehen aus erhöhter Perspektive genießen kann.



## ESP Die Anfänge

Im Nachgang zur Info über den Serieneinsatz des ESP hat unser Mitglied Dr. Juliane Hehl folgenden interessanten Bericht über die Idee zur Entwicklung des ESP eingesandt:

*Hallo, liebes Redaktionsteam,*

*der Bericht von Mercedes über das ESP im Newsletter 10 bedarf einer Ergänzung:*

*Ich war mit meinem G55AMG in der 1. Märzwoche 2008 in Arjeplog zum Schleudertraining in einer privaten Rennfahrergruppe vom Nürburgring ( Veranstalter Dr. Folker v. Meissner (Privatrennfahrer und Oberarzt in Kiel) und Hans Clausecker (Porsche 911er Fahrwerk*

Entwicklungsmann)) siehe <https://julianehehl.de/tipp91.htm> ,

in den Hotels lag die Arjeplog Times, Nr. 4, 25. Januar 2008 auf mit dem Bericht über den Entwickler des ESP, Dipl. Ing. Frank-Werner Mohn.

Ich zitiere aus meiner Webseite <https://julianehehl.de/tipp91.htm#b4>

*"Dipl.Ing. Frank-Werner Mohn, ein Entwickler für ABS bei Daimler, erfand 1989 in Arjeplog das ESP. Auf dem Weg nach Arjeplog hatte er mit dem Auto, wie viele andere auch, auf den schneebedeckten und vereisten Straßen einen kleinen Ausrutscher in den Schneerand. Dies war der Anlass für ihn, ein System zu entwickeln, das durch Bremsengriffe an den einzelnen Rädern das Auto stabilisiert"... Den ganzen Artikel in englischer Sprache habe ich als pdf auf meiner Webseite abgelegt, siehe den Artikel <https://julianehehl.de/bilder/arjeplog/AT408.pdf>.*

### **Drohnenrundflug im Mercedes-Benz Museum**

Für diejenigen, denen ein Besuch im Mercedes-Benz Museum noch nicht möglich war, gibt es jetzt ganz aktuell die Möglichkeit, durch das Museum „mitzufliegen“. Hier die Presseinformation von Mercedes-Benz Classic lesen und das Video anklicken: [Drohnenrundflug im Museum](#)

### **Auch zum Thema Korrosionsschutz erhielten wir mehrere Zuschriften, beispielsweise von Mitglied Remo Stork**

*Ich habe meinen G hier oben im Norden der Republik von Experten, die sich auf dieses Gebiet spezialisiert haben, ausgiebig behandeln lassen. Sie gelten in der Szene als die aktuelle #1 in diesem Segment. Kunden sind Liebhaber von Oldtimern, Nutzfahrzeugen, Campern, aber auch Eignern von Neu-KFZ. Leider bedarf es, aufgrund der regen Nachfrage, mitunter langer Wartezeiten für einen Termin. Wählt man, wie ich, das volle Programm, sollte man schon einige Tage Werkstattaufenthalt einplanen und auf das Auto verzichten können. Die hieraus resultierenden Preise sind bei dieser High-End Variante gewiss nichts für Schnäppchenjäger. Sämtliche Arbeiten wurden mit einer umfangreichen Foto-Dokumentation belegt, die Qualität hat mich voll und ganz überzeugt. Für Infos und Rückfragen stehe ich gerne unter [remo.stork@gmx.de](mailto:remo.stork@gmx.de) zur Verfügung.*



## Kreuzwortsrätsel Vol. 2

Auch Brigitte hat für uns ein Kreuzwortsrätsel kreiert. Es ist ein wenig anspruchsvoller, bedarf es doch eines Lösungswortes! Wir möchten hieraus gerne einen kleinen Mitmachwettbewerb ins Leben rufen. Unter allen korrekten Einsendungen des Lösungsworts werden wir ein G-Club Polo-Shirt verlosen. Des Weiteren möchten wir euch als Gaudi zum Pokern und Taktieren animieren: Der siebte Einsender bekommt von uns ein G-Club T-Shirt geschenkt.

[Kreuzwortsrätsel lösen](#)

[Eingabe Lösungswort für Wettbewerb](#)

## Blick in die Verwandtschaft

Aus dem Hause Mercedes-Benz Classic gibt es einen Rückblick auf die etwas rustikaleren Allrad-Fahrzeuge, die legendären MB-TRAC, deren Top-Modelle vor 30 und 40 Jahren vorgestellt wurden.

[Presseinformation MB-TRAC lesen](#)

## Produktionsvideo G-Klasse in Graz

Hier können wir einen Blick in die Fertigung der G-Klasse in den frühen 90er Jahren werfen. Da ist noch richtig Handarbeit zu sehen, sogar die Rahmen wurden noch mit der Hand gebaut. Die Videoqualität ist anfangs nicht so gut, da die Videokassette schon etwas gealtert ist...

[Video ansehen](#)

## Safety first:

Liebe Club-Mitglieder: Bitte lasst nicht nach und bleibt weiterhin vorsichtig!



Mundschutz in XXXXL leider zur Zeit vergriffen

Herzliche Grüße und bleibt gesund!

Bis nächste Woche

euer Newsletter-Team